

36

Lettera congiunta Az. USL di Bologna e Az. USL 10 Firenze
“Indumenti di segnalazione ad alta visibilità - Precisazioni”

Servizio Sanitario Nazionale - Regione Emilia Romagna

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE

di BOLOGNA

DIPARTIMENTO DI SANITÀ PUBBLICA

AREA DIPARTIMENTALE SUD

U.O.C. PREVENZIONE E SICUREZZA NEGLI AMBIENTI DI LAVORO

via Seminario, 1 40068 S. LAZZARO DI SAVENA BO

☎ 051 6224333 fax 051 6224338

e-mail: dpslazzarol@ausl.bologna.it

Servizio Sanitario Nazionale - Regione Toscana

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE 10

FIRENZE

DIPARTIMENTO DELLA PREVENZIONE

UNITA' FUNZIONALE TAV E

GRANDI OPERE

via di San Salvi, 12 50135 FIRENZE

☎ 055 6263476 fax 055 6263465

e-mail: tav.grandiopere@asf.toscana.it

San Lazzaro, 17 marzo 2008
prot. 39826

Autostrade per l'Italia spa
via Bergamini, 50
00159 Roma (RM)

Spea Ingegneria Europea spa
via Vida, 11
20127 Milano (MI)

TAV spa
via Mantova, 24
00198 Roma (RM)

RFI spa
piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma (RM)

Italferr spa
via Marsala, 53/67
00185 Roma (RM)

ATC s.p.a.
via Saliceto, 3
40128 Bologna (BO)

Consorzio CAVET
via Ponte della Boaria, 2
40065 Pianoro (BO)

Consorzio Saturno
via M. Bianchini, 51
00148 Roma (RM)

Impresa spa
via Guglielmo Saliceto, 7/9
00161 Roma (RM)

Lotto 5A scarl
via Guglielmo Saliceto, 7/9
00161 Roma (RM)

Lagaro scarl
via Carlo Pisacane, 2
41012 Carpi (MO)

San Benedetto Val di Sambro scarl
via Montello, 10
00195 Roma (RM)

Todini Costruzioni Generali spa
viale Egeo, 100/106
00144 Roma (RM)

Toto spa
corso Abruzzo, 410
66100 Chieti (CH)

Baldassini – Tognozzi – Pontello
Costruzioni Generali spa
via del Colle, 95
50041 Calenzano (FI)

FI.TE.CO. scarl
via dei Cattani, 69/F
50145 Firenze (FI)

Takus scarl
via S.Biagio, 75
42024 Castelnovo di Sotto (RE)

CSE TAV e Opere di linea
Felice Trimboli
c/o CBE1
via Ponte della Boaria, 2
40065 Pianoro (BO)

CSE NVC6 Opera compensativa TAV
Santacaterina Giacinto
c/o CBE1
via Ponte della Boaria, 2
40065 Pianoro (BO)

CSE NVS5 Opera compensativa TAV
Valente Eliana
c/o CBE1
via Ponte della Boaria, 2
40065 Pianoro (BO)

CSE lotto 0
3^a corsia autostradale Emilia
Paolo Sabbatini
c/o Spea Ingegneria Europea spa
via del Lavoro, 85
40033 Casalecchio di Reno (BO)

CSE lotti 5A, 5B VAV
Vincenzo Federico
c/o Spea Ingegneria Europea spa
via dell'Annunziata, 2
40037 Sasso Marconi (BO)

CSE lotto 6 - 7 VAV
Paolo Turco
c/o Spea Ingegneria Europea spa
piazza del Mercato, 17
fraz. Pian del Voglio
40048 S. Benedetto Val di Sambro (BO)

CSE lotti 9 – 10 – 11 e 13 VAV
Pagliula Luigi Giovanni
c/o Spea Ingegneria Europea spa
via Vida, 11
20127 Milano (MI)

CSE lotti 12 e 17 VAV
Piccone Antonella
c/o Spea Ingegneria Europea spa
viale Gramsci, 78/a
50031 Barberino di Mugello (FI)

CSE lotti 2 - 3 e 4 – 5 – 6 - 7 –8
3^a corsia autostradale Toscana
Ola Maria
c/o Spea Ingegneria Europea spa
via Bovio, 25
50041 Calenzano (FI)

CSE CIVIS
Furio Veronesi
c/o ATC s.p.a.
via Saliceto, 3
40128 Bologna (BO)

Raccomandata AR

oggetto: **Indumenti di segnalazione ad alta visibilità. Precisazioni.**

Rif. Nota Interregionale n° 3 “DPI, antincendio, salvataggio” prot. 18705/PRC del 12/05/1998

Rif. Nota Interregionale n° 27 “Rischio di investimento” prot. ASS/PRC/04/36590 del 18/10/2004

Per ridurre il rischio di investimento, nella costruzione delle Grandi Opere Infrastrutturali, le Regioni Emilia Romagna e Toscana hanno emanato la Nota Interregionale n° 3, comunemente denominata “DPI, antincendio, salvataggio” (prot. 18705/PRC del 12/05/1998), per i lavori in sotterraneo e la Nota Interregionale n° 27, comunemente denominata “Rischio di investimento” (prot. ASS/PRC/04/36590 del 18/10/2004), per i lavori all’aperto.

Detti standard richiedono l’adozione da parte degli addetti di indumenti di segnalazione ad alta visibilità conformi alla norma UNI EN 471.

E’ prevista, in termini generali, l’adozione di indumenti di classe 3. Per alcune categorie di lavoratori, con presenza in cantiere saltuaria, è consentito l’utilizzo di indumenti di classe 2.

Gli indumenti di segnalazione ad alta visibilità sono costituiti dal fondo realizzato con materiale fluorescente con sovrapposizioni costituite da strisce di materiale retroriflettente.

Detti indumenti garantiscono la visibilità dell’operatore in virtù del forte contrasto tra l’indumento stesso e lo sfondo (scuro) dell’ambiente in cui opera, e per la presenza delle strisce retroriflettenti che costituiscono segnalazione nell’oscurità alla luce dei fari.

I materiali di fondo fluorescenti sono normati in tre aree di colore: giallo fluorescente, arancio-rosso fluorescente, rosso fluorescente.

Gli indumenti di segnalazione ad alta visibilità sono raggruppati in tre classi. Ciascuna classe deve avere aree minime di materiali di fondo fluorescente e retroriflettenti incorporati nell’indumento secondo valori stabiliti nella norma UNI EN sopraccitata.

Gli indumenti di segnalazione ad alta visibilità realizzati in conformità alla norma sono provvisti di una marcatura specifica.

Alcuni fabbricanti di detti indumenti, pur rispettando la norma, producono dispositivi che hanno come materiale di fondo non solo il materiale con colore fluorescente ma anche altro materiale di colore scuro (verde, grigio, bleu, ecc.). Tale colore scuro è soprattutto impiegato nella parte bassa di giacche e pantaloni.

Le scriventi Az. USL preso atto del contenuto della norma UNI EN 471 e delle Note Interregionali in oggetto, ritengono che per ridurre il rischio infortunistico di investimento debba essere massimizzata la visibilità dei lavoratori nei luoghi di lavoro e pertanto danno l’indicazione alle aziende in indirizzo di dotare i lavoratori di indumenti di segnalazione ad alta visibilità costituiti unicamente da tessuti fluorescenti di colore giallo, rosso/arancio, rosso, senza la presenza di altro materiale non fluorescente.

Si richiede alle società di sostituire gli indumenti non rispondenti alle caratteristiche sopra descritte.

Si invitano:

- i Coordinatori per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) ed i Coordinatori per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) ad adoperarsi per raggiungere detto obiettivo;
- le aziende esecutrici a dare applicazione alla presente precisazione per i propri lavoratori e a darne comunicazione ai rispettivi subappaltatori/fornitori.

Per le aziende esecutrici in indirizzo si richiede di fornire assicurazione scritta all'Az. USL competente per territorio entro un termine di giorni **15** (quindici) dalla data di ricezione della presente.

Azienda USL di Bologna
Il Coordinatore della Prevenzione
Grandi Opere Pubbliche.
dott.ssa Venere Pavone

Azienda USL 10 di Firenze
Il Responsabile dell'Unità Funzionale TAV
e Grandi Opere
ing. Alessandro Matteucci